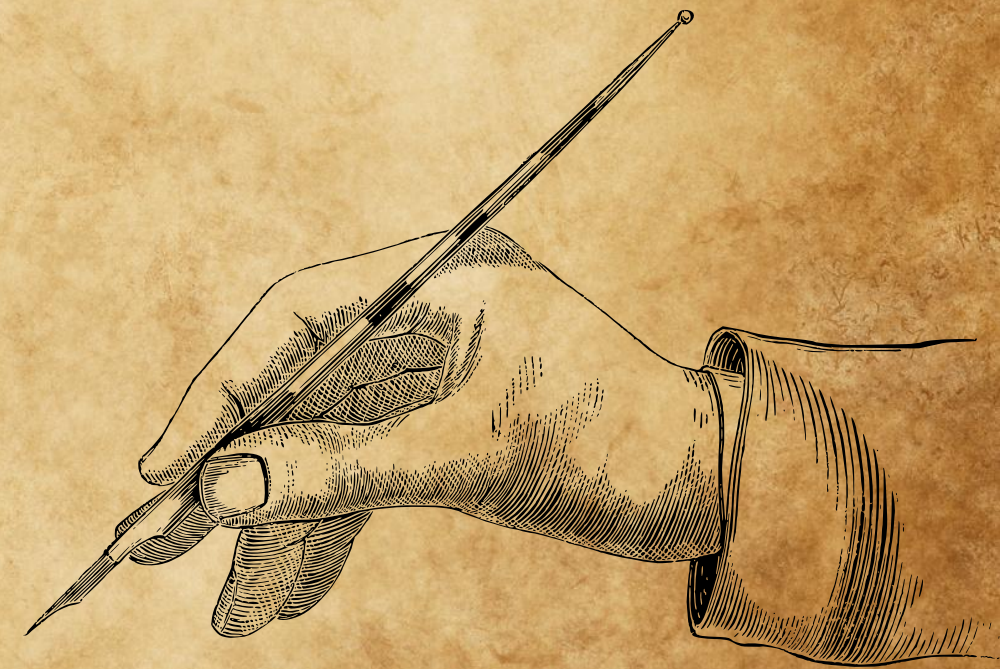
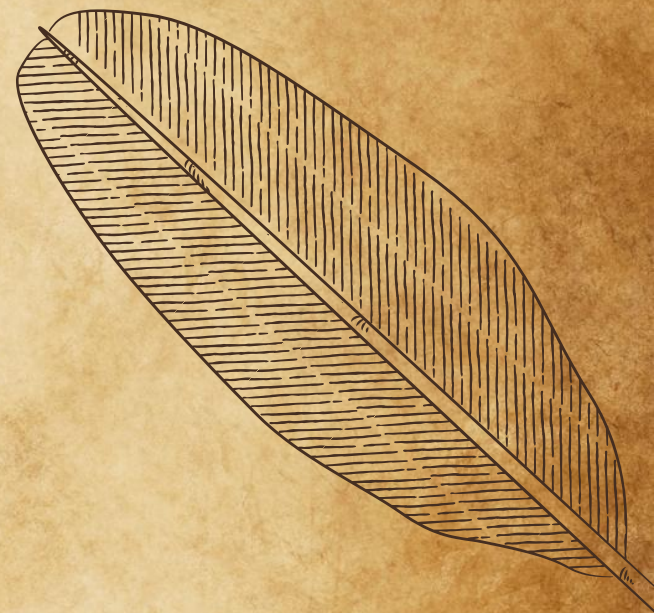




KALENDARIUM STRUKTURALNO- ORGANIZACYJNE





1959 



- przyjęcie w WAT struktury wydziałowej – powstanie Wydziału Mechanicznego, w skład którego wchodziło 15 Katedr:
 - Aerodynamiki i Balistyki Zewnętrznej
 - Części Maszyn
 - Teorii Mechanizmów i Geometrii Wykreślnej
 - Eksploatacji Pojazdów Mechanicznych
 - Eksploatacji, Technologii Produkcji i Napraw Samolotów
 - Maszyn Inżynieryjnych
 - Mechaniki Teoretycznej i Wytrzymałości Materiałów
 - Metaloznawstwa i Technologii Metali
 - Sprzętu Uzbrojenia
 - Technologii Remontu Pojazdów Mechanicznych
 - Technologii Uzbrojenia
 - Teorii i Konstrukcji Pojazdów Mechanicznych
 - Teorii i Konstrukcji Samolotów
 - Teorii Spalania i Balistyki Wewnętrznej
 - Termodynamiki Silników Rakietowych i Lotniczych oraz Uzbrojenia Lotniczego





- utworzenie Parku Czołgów

1960



1967



- powołanie nieetatowego Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Maszyn Roboczych (IPMiMR)

1968



- powstanie Instytutu Techniki Lotniczej





1969



- powstanie Katedry Podstaw Konstrukcji Maszyn



1971



- wydzielenie ze struktury IPMiMR Instytutu Eksploatacji Pojazdów Mechanicznych

1974



- powstanie Instytutu Maszyn Roboczych oraz Instytutu Pojazdów Mechanicznych
- przekształcenie Parku Czołgów w Park Pojazdów Mechanicznych





1981



- połączenie Instytutu Eksploatacji Pojazdów Mechanicznych i Instytutu Pojazdów Mechanicznych w jeden Instytut Pojazdów Mechanicznych o strukturze zakładowej, w skład którego weszło 7 zakładów oraz Park Pojazdów Mechanicznych



1984



- reorganizacja Instytutu Techniki Lotniczej – zastąpienie struktury katedralnej strukturą zakładową
- reorganizacja Instytutu Maszyn Roboczych - powstanie Katedry Maszyn Roboczych

1990



- przeniesienie Instytutu Techniki Lotniczej z Wydziału Mechanicznego do ówczesnego Wydziału Elektromechanicznego (obecnie Wydziału Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa)





1994 

- reorganizacja Wydziału Mechanicznego - powstanie dwóch Instytutów: Materiałoznawstwa i Mechaniki Technicznej oraz Budowy Maszyn



2002 

- połączenie Zakładu Mechaniki Ogólnej i Zakładu Wytrzymałości Materiałów w Zakład Mechaniki Ogólnej w ramach Instytutu Materiałoznawstwa i Mechaniki Technicznej

2003 

- przekształcenie struktury Wydziału Mechanicznego ze struktury wojskowej na strukturę cywilno-wojskową
- przekształcenie Instytutu Pojazdów Mechanicznych w Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu oraz zmniejszenie liczby zakładów z 7 do 4





2004



- zmiana struktury Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Transportu (utworzenie *Laboratorium Pojazdów Mechanicznych*)

2006

- uzyskanie akredytacji nr AB 733 Polskiego Centrum Akredytacji dla *Laboratorium Pojazdów Mechanicznych*
- reorganizacja Wydziału - przejście ze struktury instytutowej na strukturę katedralną i powstanie: Katedry Pojazdów Mechanicznych i Transportu, Katedry Budowy Maszyn oraz Katedry Mechaniki i Informatyki Stosowanej
- przejście zespołu Katedry Metaloznawstwa i Technologii Metali do nowoutworzonego Wydziału Nowych Technologii i Chemii
- przyporządkowanie organizacyjne Instytutu Logistyki Systemów Dowodzenia i Wsparcia do Wydziału Mechanicznego i przekształcenie w Katedrę Logistyki





2008 



- przekształcenie Katedry Pojazdów Mechanicznych i Transportu w Instytut Pojazdów Mechanicznych i Transportu oraz powołanie 3 zakładów

2012 

- przekształcenie Katedry Logistyki w Instytut Logistyki

2013 

- powołanie interdyscyplinarnego zespołu zadaniowego pod nazwą *Centrum Robotów Mobilnych*
- powołanie Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT





2014



- zmiana strukturalna – przejście Instytutu Logistyki i laboratorium pod nazwą *Zakład Certyfikacji Jakości* w skład nowo powstałego Wydziału Logistyki
- przekształcenie Katedry Budowy Maszyn w Instytut Budowy Maszyn



2016



- uzyskanie przez *Laboratorium Pojazdów Mechanicznych* certyfikatu akredytacji Nr 50/MON/2016 w zakresie obronności i bezpieczeństwa wydanego przez Ministerstwo Obrony Narodowej

2018



- zamknięcie Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT





2019



- ostatnie posiedzenie Rady Wydziału Mechanicznego (wrzesień 2019)
- pierwsze posiedzenie Rady Dyscypliny Naukowej WAT dla dyscypliny *inżynieria mechaniczna* (listopad 2019)
- pierwsze posiedzenie Wydziałowej Rady ds. Kształcenia (październik 2019)
- przekształcenie Wydziału Mechanicznego w Wydział Inżynierii Mechanicznej
- przekształcenie Instytutu Budowy Maszyn w Instytut Robotów i Konstrukcji Maszyn (IRiKM)
- przekształcenie Instytutu Pojazdów Mechanicznych i Transportu w Instytut Pojazdów i Transportu (IPiT)
- przekształcenie Katedry Mechaniki i Informatyki Stosowanej w Instytut Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej (IMiIO)

2023



- zamknięcie Koła Naukowego Studentów Mechaniki i Informatyki Stosowanej





2024



- powołanie Koła Naukowego Doktorantów Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej

